

Miljøredegørelse 2022.

Indhold:

- Bådelaugets miljøpolitik og organisation. Side 2
- Miljøtiltag de senere år. Side 3
- Forbrug og affaldsproduktion generelt. Side 4
- Elforbrug og elopvarmning af både. Side 5
- Vandforbrug. Side 6
- Affald. Side 7
- Spildevand. Side 10
- Sprøjtning og gødskning. Side 11
- Forholdsregler mod oliespild. Side 12
- Rensning og bundmaling af både. Side 13



Miljøpolitik.

Nappedam Bådeklub er en forening med en bred medlemsskare, der har interesse for fritidssejls i kajaker, motorbåde og sejlbåde samt for fritidsfiskeri. Bådeklubens havn ligger inderst i Kalø Vig i et område, der er følsomt for miljøpåvirkninger, og tillige udgør en del af Nationalpark Mols Bjerge.

Fra og med vinteren 2018/2019 har den selvstændige forening Nappedam Vinterbadere lejet sig ind på havnen, hvor de hver vinter opstiller en sauna samt benytter visse af Bådeklubens faciliteter.

Det indre Kalø Vig er i Miljøministeriets Vandplan for Århus Bugt målsat med miljømålet "god økologisk og kemisk tilstand". Miljøtilstanden bedømmes ud fra dybdeudbredelsen af ålegræs, den økologiske tilstand og visse kemiske parametre.

Det indre Kalø Vig opfylder ikke miljømålet "god økologisk tilstand" i dag. Århusbugten i øvrigt opfylder heller ikke målet om "god kemisk tilstand", idet fosfor- og især kvælstofbelastningen fortsat er for høj. Den kemiske tilstand f.s.a. visse tungmetaller mv. er god i Kalø Vig.

Med havnens beliggenhed i et naturskønt og følsomt område vil Nappedam Bådeklub søge at minimere miljøpåvirkningerne fra havneaktiviteterne. Desuden vil klubben øge medlemmernes miljøbevidsthed i forbindelse med brug af havet og de kystnære arealer.

Bådeklubben vil endvidere deltage aktivt i Dansk Sejlunions og FLID's arbejde med at udvikle et bæredygtigt miljø for de maritime sportsgrene.



Organisation.

Bestyrelsen for Nappedam Bådeklub er ansvarlig for miljøarbejdet i Bådeklubben og på havnen. Bestyrelsen udpeger en miljøkoordinator, der varetager hjemmesiden sammen med klubens webmaster, holder øje med forbrug og affaldsproduktion, fremkommer med forslag til nye miljøforbedringer samt stikprøvevis fører tilsyn med havnemiljøet og melder eventuelle mangler tilbage til bestyrelsen.

Bådeklubben har engageret to pladsmænd og en køkkenansvarlig som ligeledes indgår i miljøarbejdet.

Endelig indgår alle medlemmer naturligvis i arbejdet, idet der kun kan opnås miljøforbedringer, hvis alle gør en indsats i forbindelse med udøvelsen af deres fritidsinteresse.

Miljøtiltag i det senere år.

Bådelauget har i de seneste år gennemført følgende miljøtiltag:

- Informeret medlemmerne om miljøtiltag og miljøregler.
- Monteret solvarmeanlæg til opvarmning af brugsvand – både ved klubhuset og ved jollehusene.
- Monteret luftsolfangere ved det nye jolle- og kajakhus.
- Efterisoleret klubhus.
- Monteret nyt jordvarmebaseret varmeanlæg i klubhuset.
- Tilsluttet havnen til offentligt spildevandsanlæg.
- Løbende udskiftet belysninger til LED.

I 2021 har Bådelauget indledt et arbejde omkring "Fremtidens havn". I den anledning er nedsat flere arbejdsgrupper, der skal arbejde med uddybning, nye broer, mastehus, materielgård, jolle- og kajakhus, P-forhold, miljø, grønne tiltag samt kommunikation.

Resultatet af gruppernes arbejde kan løbende ses på Bådelaugets hjemmeside.



Forbrug og affaldsproduktion generelt:

Det er ikke muligt at udarbejde en total oversigt over havnens forbrug og affaldsproduktion helt ned til den enkelte dåse maling. Årsagen er, at Bådeklubben ikke har en central styring af indkøb, arbejdsprocesser og håndtering af forekommende affald, idet det er de enkelte bådere, der selv indkøber diverse forbrugsstoffer til egen båd. Den enkelte bådere er dermed også ansvarlig for brugen af disse stoffer og for bortskaffelsen af affaldet, men Bådeklubben sikrer, at der er de fornødne faciliteter til dette.

Forbruget og affaldsproduktionen er derfor udelukkende opgjort for havnens basisdrift, som Bådeklubben er direkte ansvarlig for.

Årsopgørelser over el- og vandforbrug samt mængder af spildolie og malingsafskrab dækker perioden fra 1. november året før til 1. november i det pågældende år. Fra og med 2017 dog kalenderåret.



Nappedam Vinterbaderes sauna på østmolen.

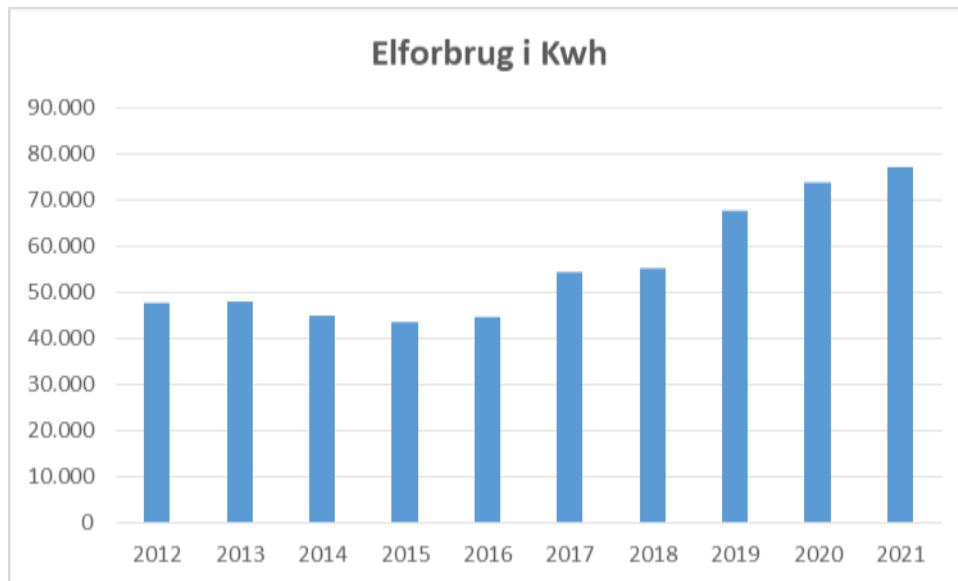
Elforbrug:

Udover hoved-elmåleren er der monteret 5 bimålere, som registrerer forbruget i hver sit område af havnen.

Hovedmåler og bimålere aflæses ca. en gang månedligt og resultatet registreres i regneark til vurdering af udviklingen.

Det årlige elforbrug har de senere år været således:

Eloppvarmning af både
i vinterhalvåret må kun ske mod betaling af forbruget. Bimåler til båden kan rekvireres ved pladsmændene.



Stigningerne i elforbruget de senere år skyldes byggeri og ibrugtagning af nyt jolle- og kajakhus og vinterbadernes sauna. Årsagen til stigningen fra 2020 til 2021 - hvor saunaen har været delvis lukket p.g.a. corona - er ikke fundet. Det arbejdes der med.

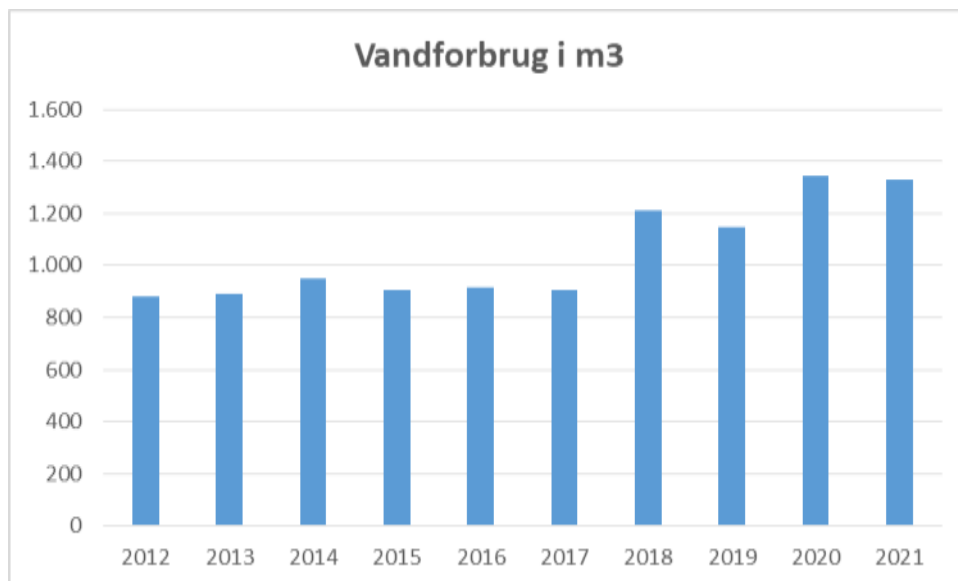


Vandforbrug:

Det samlede vandforbrug måles via en hovedmåler, mens forbruget på broerne og pladsen måles via to bimålere. Der betales vandafledningsafgift af differensen mellem forbruget på hovedmåleren og forbruget på de to bimålere.

Hovedmåler og bimåler aflæses ca. en gang månedligt og resultatet registreres i et regneark til vurdering af udviklingen.

Vandforbruget har gennem de senere år udviklet sig således:



Det store forbrug fra 2018 har formentlig flere årsager: Den gode og lange sommer i 2018 med mange besøgende på havnen, ibrugtagning af det nye jolle- og kajakhus fra medio 2018 samt at vinterbaderne påbegyndte deres aktivitet ultimo 2018. Merforbruget i 2020 skyldes primært et defekt toilet.



Affald:

Der er i 2021 udarbejdet og indsendt en ny affaldsplan til Miljøstyrelsen i overensstemmelse med Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1396 fra 25. november 2016.

I forbindelse med affaldsplanen er der en formel mulighed for at havnens brugere kan indgive klage over affaldsfaciliteterne.

Bådelaugets har ikke modtaget bemærkninger eller indsigelser til affaldshåndteringen.

Almindeligt affald:

I affaldsgården står der 4 containere til almindeligt affald. Endnu en container står ved jollehusene.

Det almindelige affald hentes efter behov af vognmandsfirmaet Rygård og bortskaffes til godkendt forbrændingsanlæg efter kommunens bestemmelser.

Mængden af almindeligt affald er ikke opgjort.

Flasker og dåser:

I stativgården står der tillige en kube til flasker og dåser.

Flasker og dåser afleveres til genbrug via Syddjurs Kommunes ordning.



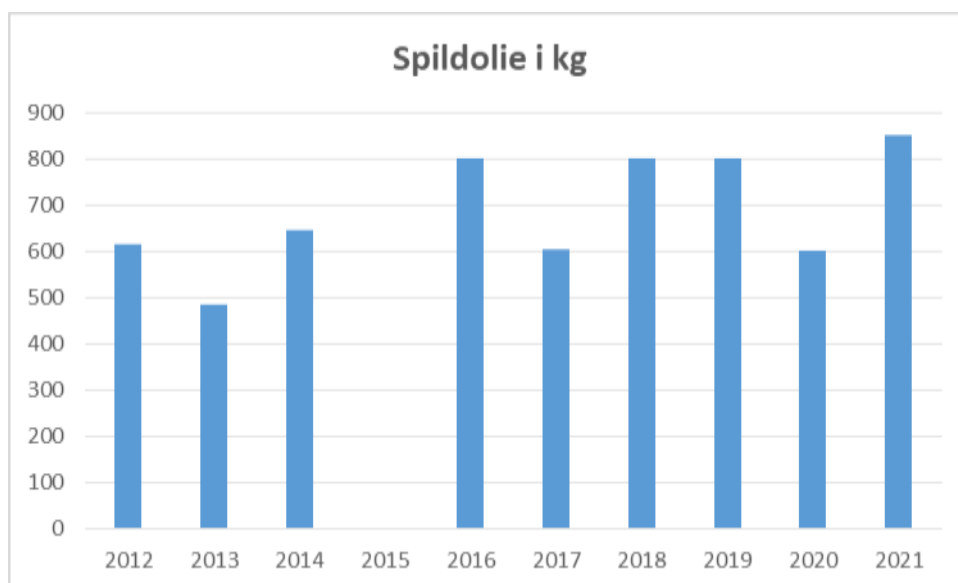
Farligt affald:

I et ventileret skur med fast bund og mulighed for opsamling af eventuelt spild indsamles medlemmernes farlige affald. Der er opstillet følgende:

- 4 stk. 200 l. tromler til spildolie.
- 2 stk. 100 l. tromler til malingsaffald.
- 1 stk. 100 l. tromle til brugte oliefiltre.

Der er desuden et areal til hensætning af udtjente akkumulatorer.

Spildolie sendes til genbrug – i 2021 til Avista Oil i Kalundborg. Gennem årene i følgende mængder:

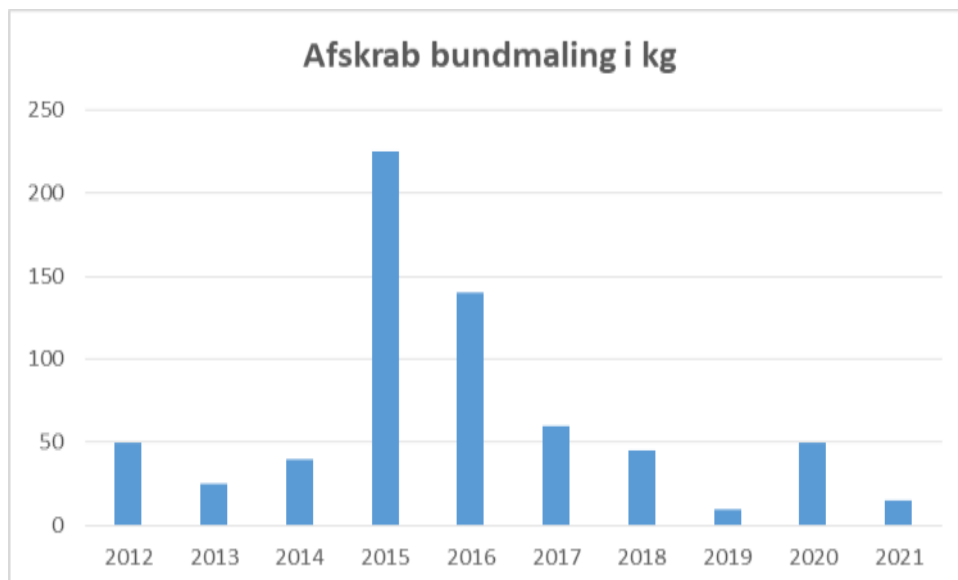




Malingsaffald, oliefiltre og akkumulatorer afleveres på Reno Djurs Genbrugsstation i Feldballe.

Havnens renseudstyr for afskrabning af bundmaling, bestående af vacuumskraber, excentersliber og en kraftig støvsuger benyttes flittigt ved forårsklargøringen. Udstyret sikrer dels at malingsafskrabet samles op, og dels at brugeren undgår at indånde farligt malingsstøv.

Der er de senere år afleveret følgende skønnede mængder malingsafskrab:



Spildevand:

Fra og med foråret 2018 afledes havnens spildevand til et offentligt spildevandsanlæg, der drives af Syddjurs Spildevand.

Senest 1. april 2001 skulle alle havne etablere modtagefaciliteter, så man kan opsuge spildevand fra holdingtanke i bådene. Nappedam Bådeklub har baseret modtageordningen på tilkaldelse af slamsuger. Slamsuger tilkaldes ved at kontakte pladsmændene.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at kravet om holdingtanke kun gælder nye både, der er produceret efter 1. januar 2000. Ældre både med toilet skulle have installeret holdingtank inden 1. januar 2005.



Dette gælder dog ikke ældre og mindre både, d.v.s. både fra før 1980 som er mindre end 10,50 m lange eller har en bredde mindre end 2,80 m.

Både, der er omfattet af installationskravene, må udtømme toiletaffald i havet, hvis de er mere end 12 sømil fra land. Øvrige både må udtømme toiletaffald, hvis de er mindst 2 sømil fra kysten.

Erhvervsskibe – eksempelvis krydstogtskibe – må udtømme toiletaffald når de er mere end 2 sømil fra kysten, hvis toiletspildevandet pulveriseres og tilsættes eksempelvis klor.

Sprøjtning og gødsning:

Der sprøjtes og gødes ikke på molerne, men foretages pletvis ukrudtsbekæmpelse på landarealerne med godkendte midler.

2 gange hvert år sprøjtes brodækkene med et algebekæmpelsesmiddel for at modvirke belægninger, der ville gøre broerne glatte og usikre at gå på.



Forholdsregler mod oliespild i havnebassinet:

Det er den enkelte bådejers ansvar, at der ikke spildes olie. Oliespild påvirker livet i havnen og forurener havneslammet, således at det vanskeliggøres at få en klaptilladelse ved fremtidige oprensninger af havnen.

Utilsigtet oliespild kan undgås således:

- Olieholdigt bundvand må ikke kunne udpumpes til havnen. Båden skal være indrettet sådan at et eventuelt oliespild opsamles i en særskilt oliesump, der er klart adskilt fra bundvandssumpen, hvorfra der foretages udpumpning.
- Olie i oliesumpen skal kunne opsamles separat og afleveres i spildolietromlen i affaldsgården. Papirbleer er velegnede til opsamling.
- Ved brændstofpåfyldning skal anvendes egnede trakte og dunke samt udvises den fornødne forsigtighed.

Større oliespild skal straks anmeldes til Bådelaugets eller til den kommunale miljømyndighed.

I henhold til lovgivningen påhviler det den, der har spildt olie, at betale udgifterne ved en oprensning samt eventuelt en bøde.

Flertallet af Bådelaugets medlemmer deltager i Forsvarets kampagne med at holde vågent øje med eventuelle oliesyndere.

Se: havmiljovogter.dk



Rensning og bundmaling af både:

Der er fra og med 2019 kommet fælles EU-regler for bundmalinger. Det sker efter at man i mange år har arbejdet hen imod dette. I lige så mange år har vi derfor her i Danmark haft nogle tidsbegrænsede særregler, der gjorde at vi trods alt havde brugbare malinger.

Dansk Sejlunion udgav i maj 2003 et sæt retningslinier om håndtering af bundmalinger og affald herfra.

Undersøgelser har vist, at de største miljøpåvirkninger fremkommer ved afrensning af gammel maling i forbindelse med udskiftning af malingslaget, skift til nye malingstyper, reparation af glasfiberpest eller rustbehandlinger. Afrensningen skete tidligere ved afskrabning eller sandblæsning, hvorved der forekom et spild på pladsen.

Dansk Sejlunion anbefaler i retningslinierne, at alt malingsafskrab og slibestøv opsamles ved at anvende afrensningsudstyr, der kan tilsluttes en støvsuger. Endvidere anbefales det, at havnene anskaffer det pågældende afrensningsudstyr i et antal svarende til et anlæg pr. 100 både.

Et anlæg består af et vakuumskrabejern, en excentersliber og en støvsuger med tilhørende slanger, mundstykker og forlængerledning.

Nappedam Bådeklub valgte straks at følge disse anbefalinger ved at anskaffe afrensningsudstyr, som stilles til rådighed for medlemmerne – og som bliver flittigt brugt.

Det afrensede materiale bortskaffes som "fast, blandet kemikalieaffald" via havnens og kommunens ordning for kemikalieaffald.

Sandblæsning af både kræver særskilt tilladelse fra kommunen og Bådeklubens bestyrelse.



Renseudstyret kan reserveres via opslaget på døren til medlemsværkstedet. Skrabejern og slibepapir købes ved den køkkenansvarlige.