



Møde i Arbejdsgruppe 1 onsdag den 24. maj 2023 kl. 19

**DAGSORDEN: Med rødt, referatet.**

1. Nye C og D broer samt ny flydebro ved jollerne.  
**Ja, vedtaget at det er det vi går efter.**
2. Gennemgang af de modtagne tilbud, herunder en drøftelse af flydebro kontra fast bro, fundering med ankre eller pæle hvi vi taler om flydebro. Bagpæle eller Y - I Bomme.  
**Vi går efter en såkaldt Træ-Beton flydebro, eller en fast bro.  
Tilbud på flydebro fra NBC klart billigst, og firmaet der antagelig er størst på markedet i Danmark, bevirker at gruppen har tillid til deres tilbud. Vil måske spørge ind til, om antallet af antallet af pæle skal øges med et par stykker, ligesom tilbuddet skal drøftes i en given kontrakt forhandling.  
Gruppen afventer revideret tilbud fra "Vikingegaarden" og afventer tilbud på nye faste broer fra firmaet "Vesta Fjord".  
I Mellerup har de flydebroer fra Vikingegaarden, som John viste billeder af.  
Karsten Kristiansen vil kikke forbi Odense havn (når han om nogle uger er på de kanter), hvor NBC har en bro liggende.**
3. Skal D-broen fortsat have et "T " yderst, eller blot være lige? **Vi dropper T-et som alle firmaer har foreslået. Ved at forlænge den nye bro med måske blot en-to meter (udover det som kræves for at kompensere for at T-stykket fjernes) vil vi få to stk. 3,5 meter pladser yderlig. Det skal vi have tegnet op (Måske noget Niels kan fikse).  
Altså ingen "T-broestykker" hverken på C eller D broen, men vi påtænker at få slået et par ekstra pæle i forenden af begge broer, så der kan ligge en gæstebåd ved hver bro, med landgang til enden af flydebroen.**
4. Oprensning af havnen. I første omgang udskudt til senere. Vi har opmålt dybdeforholdene, og kun nogle få steder mangler vi noget havdybde. Ca. 10-20 cm, i alt ca. 400 m<sup>3</sup> som skal fjernes. Det er en meget dyr proces, så den er på "stand by". Der kan evt. flyttes lidt rundt på nogle få både, så dybdeforholdene passer til bådene. Måske vi kan få det firma som skal slå pæle i, til at flytte nogle m<sup>3</sup> havbund fra A til B.
5. Molehovedet og afslutningen af E-broen yderst **Vi afventer tilbud på hvad et nyt "Mole hoved" vil koste. I den forbindelse skal afslutningen på E-broen ændres, hvilket vil give os en ekstra plads. Bredden på den plads finder vi ud af.**
6. Betalingssystemer - nye el standere **Vi fortsætter samarbejdet med Tallykey, og forventer nye betalings el-standere overalt på havnen, når de nye broer er lavet.**

# Nappedam Bådelaug

Molsvej 33

8410 Rønde



7. Tømning af Holding tanke fra både og autocampere En gruppe på fire personer vil kikke på diverse løsninger, og indhente priser m.m. Tænker umiddelbart at tømningsanlægget skal stå yderst på Østmolen. Gruppen vil også undersøge mulighederne, og priserne, på at få et betalingsanlæg for diesel placeret samme sted. Gruppen består p.t. af Karsten Kristiansen, Frode Hovgaard, Lars Buch og forhåbentlig også Henning Madsen (som ikke kunne deltage i aftenens møde).
8. Affaldssortering – Miljøstation De samme personer som nævnt under punkt 7, vil kikke på dette emne.
9. Parkeringsforholdene Vi drøftede ikke dette emne i aften, men umiddelbart så har de to nye bomme, samt den opdeling der er foretaget med diverse kæder på p-pladsen, løst en del af problemerne.
10. Internet Blev ikke drøftet i aften, men vil blive taget op i samarbejde med Knud Nielsen.
11. Fundraising Vi skal have professionel hjælp til den opgave, men det kan først igangsættes når det endelige projekt er vedtaget på en generalforsamling.
12. Budget og finansiering Vi gennemgik et løst udkast til budget, og p.t. ved vi ikke hvor mange penge vi kan få hjem fra diverse fonde m.m. Men vi er ret sikre på at vi kan få det hele finansieret, og at vi kan betale renter og afdrag, uden at skulle hæve hverken kontingent eller plads haver indskud eller havneafgift.
13. Tidsplan – og hvem gør hvad? Det blev drøftet, og gruppen tænker at vi skal have et helt færdigt projekt klar til at blive præsenteret på den ordinære generalforsamling i november i år. Der håber vi på at det bliver vedtaget, hvorefter vi kan skrive kontrakter og igangsætte Fundraising m.m. Det sidste kræver en vis tidshorizont, så projektet igangsættes fysisk ultimo oktober 2024, og skal stå færdigt den 1. april 2025. Inden generalforsamlingen vil vi indkalde alle interesserede medlemmer til et orienterende møde.
14. Eventuelt Et medlem, hvis båd har en dybdegang på 1,90 m, ramte en sten lige uden for indsejlingen til havnen. Ganske vist ved lavvande, men et uheldigt sted at have en sådan liggende. Vi skal have fundet stenen og have den afmærket. I første omgang er Frode på opgaven, men vi har dykkere blandt vore medlemmer, som kan kikke ned under overfladen, hvis det bliver nødvendigt.  
Vi drøftede kort, at vi på sigt bliver pålagt at lave en vaskeplads til både når de tages på land.  
Umiddelbart er billigste løsning at hver båd får 30 minutter på optagervognen på vaskepladsen, når den er taget op. Det vil tage ekstra tid med bådoptagning, men et alternativ vil blive meget dyrt! Gruppen nævnt under punkt 7, vil kikke på den problematik.

**Note.** På aftens møde deltog 12 personer og fire havde meldt afbud. Andre fire har ikke givet lyd fra sig, så de er slettet af gruppen, men kan komme ind igen, hvis ønske herom.

**Nappedam Bådelaug**  
**Molsvej 33**  
**8410 Rønde**



Mødet startede kl. 19 og sluttede kl. 21.45

Når reviderede tilbud m.m. dukker op, bliver det sendt til gruppen. Vi forventer at holde næste møde ultimo august.

Peter Storm