



Referat fra møde i Havnegruppen onsdag den 16. august 2023

Havnegruppen, som er en sammenlægning af de fire nedsatte arbejdsgrupper, har gennem de sidste halvandet år haft en række møder. Der er blevet indhentet en del tilbud på diverse brotyper og betalings systemer, ligesom der har været afholdt en lang række møder med forskellige firmaer. Gruppen har målt havnens dybde forhold og trækprøvet alle havnens bagpæle. Alt i alt et stort arbejde, så en stor tak til gruppens medlemmer.

Arbejdet er bestemt ikke slut endnu, for næste step skal gerne være en fornyelse af en stor del af havnen. Hele planen kommer til afstemning på vores generalforsamling den 16. november i år, og inden da vil vi afholde et orienterende møde for alle interesserede (forhåbentlig mange). Her vil vi gennemgå hele projektet, og høre medlemmernes mening, hvorefter det endelige forslag kan formuleres. Det gør processen på generalforsamlingen væsentlig lettere. Dato for dette møde følger, men forventer det bliver i uge 41. (Så kan det komme med i efterårets nummer af Lanternen).

I hovedtræk vedtog Havnegruppen følgende:

1. Bro C og D udskiftes til flydebroer (træ-beton) som bliver funderet med pæle. Der kommer også en ny flydebro til jolleafdelingen, og både den nuværende flydebro ved kajakafdelingen og den nye ved jolleafdelingen bliver funderet på en måde, så de ikke skal trækkes ind i havnen om vinteren.

Broerne kommer fra firmaet **NBC Marine**, som er den største leverandør af flydebroer i Danmark, og som også kom med det billigste tilbud.
2. I forbindelse med at de nye flydebroer bliver monteret, og pæle bliver slået ned, laver samme firma et nyt Mole hoved (nedrammer en lang række pæle i halvcirkel). Bag disse bliver der lagt sten, og endelig forventer vi, at vi (ved frivillig arbejdskraft) laver en fin rund gangbro rundt om molehovedet, i forlængelse af E-broen. Der bliver lavet en pænere afslutning af E-broen.
3. Vi har haft møder med firmaer omkring betalingssystemer, og nye el-standere. P.t. kører vi en forsøgsordning hvor gæste sejlere og gæster i Autocampere betaler digitalt, med betalingskort. Produktet er fra firmaet **Tallykey**, som leverer deres standere og betalingsløsninger til et meget stort antal havne og campingpladser i hele Europa. Det er deres system vi vil gå efter, med helt nye standere på alle broer. Når de er på plads indfører vi brugerbetaling for el, og systemet er yderst bruger venligt.
4. Vi igangsætter ikke en oprensning / uddybning af havnen. Vores opmåling viser at det kun er nogle få steder at der bør fjernes noget havbund, og det er så lidt at det ikke kan bære de ret store omkostninger en oprensning vil løbe op i. Omkring en mio. I stedet vil vi bede de medlemmer som har problemer med dybden i forhold til deres båds dybdegang om at oplyse hvor tit problemet opstår, og hvor de helt konkret sidder fast. Firmaet som kommer og fjerner de eksisterende broer og pæle (og bortskaffer det), og som slår nye pæle i, vil kunne flytte lidt havbund fra "A til B", altså skubbe noget havbund fra de berørte pladser ind under broerne. Derudover vil vi kunne flytte lidt rundt på nogle både, så både med behov for større dybde bytter plads med både som ligger på dybt vand, uden af have behov for det. I de fleste havnekontrakter (alle som er lavet indenfor de sidste ca. 20 år) har man købt retten til en givet plads bredde, men ikke en konkret plads.

Nappedam Bådelaug

Molsvej 33

8410 Rønde



5. I forbindelse med havneprojektet skal der også etableres toilettømnings faciliteter for lystbåde samt Autocampere, ligesom vi skal have kikket på vores affaldssortering. Måske også en selvbetjent dieselstander. Disse forhold er ikke endelig på plads, så det vil en gruppe medlemmer komme med forslag til.
6. Nyt Mastehus forventes færdig primo oktober.
7. Vi håber at kunne få nogle penge til projekterne fra forskellige fonde. Vi vil kontakte et professionelt firma som arbejder med fundraising, og få sat dem på opgaven.
8. Økonomi. Hele "molevitten" forventer vi kommer til at koste ca. kr. 3,5 mio. Vi skal låne ca. kr. 2 mio., hvilket næppe bliver det store problem. Peter Storm undersøger finansieringsmuligheder og omkostninger. Vi får ikke brug for at hæve hverken havneafgifter eller kontingent, eller behov for ekstra kapital fra pladsejerne.
9. Tidsplanen er p.t., et orienterende møde i uge 41. Dernæst forslag til afstemning på generalforsamlingen den 16. november. Forhåbentlig et ja til projektet, og vi kan indgå kontrakter. Vi ved ikke p.t. hvornår NBC, og deres samarbejdspartner, kan begynde på opgaverne, og heller ikke hvor lang tid de skal bruge på at løse dem. Under alle omstændigheder, så skal alle både på C og D broerne være væk (på land eller flyttet til ledige pladser) inden de kan begynde. Fundraising tager også noget tid. Måske det hele er fikset den 1. april næste år, ellers er det i hvert fald 1. april 2025. Arbejdsperioden vil være fra ca. 1. november til 1. april.

Peter Storm

Formand for Nappedam Bådelaug