

Forslag (Nr.3) om køb af Beas billetautomat til betaling af havneafgift for gæstesejlere, autocampere, m.v. (www.beas.dk).

Billetautomat TMV med billet og kvitteringsprinter - DK 75.000 kr. – 10% = 67.500 kr.

MÅNEDLIGE ABONNEMENTER: (afregnes årligt)

• Kreditbetalingsinstitut: DKK 56,00

• Licens- & opdateringsafgift

samt BEAS hotline: DKK 412,00

Udført i sort lakeret stål med elegant aluminiumsafdækning.

Dimensioner (hxbxd): 970x315x210 mm

Funktioner:

- Trykfølsom skærm med 4 mm panserglass
- Label printer for billet
- Printer for kvittering
- Kreditkort modul for DK/VISA/Master/Maestro m.fl.
- Swipe med NFC læser / kontaktløs betaling
- Tre betjeningssprog DK, DE & UK
- Integreret med BEASPortalen (webbaseret administrationssystem med| salgsstatistik kassebog, konfiguration af brugere og priser)
- Statistik modul for nationalitet
- Min/max. indvendig temperatur: -15 - +40°
- Automaten skal monteres afskærmet mod sol og vejrlig



Opstart & Instruktion "onsite"

7.500 kr.

I alt excl. moms

75.000 kr.

Der udskrives label som kan påsættes båden eller autocamperen, samt kvittering med kode til f.eks. baderum.

Ved dame- og herre toiletterne kan der opsættes tastatur til nummerkode, så kun havnens medlemmer, gæstesejlere og autocampere kan bruge faciliteterne.

Handicaptoliet skal fortsat kunne bruges af alle, som kommer på havnen. Da vi får tilskud fra Syddjurs Kommune som offentligt toilet. Brusefaciliteter kan fjernes, så det kun kan bruges som toilet.

Gebyr for brug af vaskemaskine og tørretumbler kan betales via Beas automaten.

Vedr. betaling af el for gæstesejlere og autocampere – man kunne forhøje havneafgiften med f.eks. 25 kr. til 200 kr. Dette ville give en ekstra indtægt på 25.000 kr. ved 1.000 besøg, som vi havde sidste år (både gæstesejlere og autocampere).

Beas automaten kan også leases over en årrække f.eks. 4 år, hvorefter Beas automaten tilhører Nappedam Bådelaug.

Beas automater bruges i rigtig mange havne og autocamperpladser i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Forslag fra Kaj Verner Madsen E31 og Uffe Jakobsen E09