



# Bestyrelsesmøde

## 10. 10. 2022

Nappedam Bådelaug

---

**Deltagere:** Jytte Gyldenløve, Anne Birthe Kajhøj, Poul Erik Lading, Henning Buddig, Peter Pedersen, Bjarne Knudsen.

**Fraværende:** Peter Storm og Anne Birthe Kajhøj

**Referent:** Bjarne Knudsen

### Dagsorden:

#### 1. Spørgetid.

#### 2. Orientering fra formanden.

Jeg vil meget opfordre alle til at tilmelde sig vores kursus i hjerteredning. Se Lanteren og Hjemmesiden samt opslagstavlen.

På FLID's årlige havnemesse i Vingsted deltager fra Nappedam Per Hansen, Henning Madsen, Bjarne Knudsen og Peter Storm. Derudover deltager Poul Erik Lading sammen med sine kollegaer fra Egå Marina.

FLID = Foreningen af lystbådehavne i Danmark.

De høje energipriser, herunder El-priser drøftes jo alle steder, og også i Bådelaugets bestyrelse. Vi skal spare på vores elforbrug, og det skal vi alle bidrage til. Vi skal også have dækket de meromkostninger, der følger med elprisen, og vurdere hvordan vi får den billigste, og samtidig mest retfærdige, afregningsmetode overfor medlemmerne. På sigt kan det være at vi hver i sær kommer til at betale for det elforbrug vi konkret bruger, sådan er det i flere havne, og det vil jo være en retfærdig løsning, men også lidt kostbar at etablere. De sidste par år har vi tilladt "frit" elforbrug hele sommeren igennem på alle både, uden nogen form for restriktioner. Det er en afvigelse for reglerne i vores havnereglement punkt 8, som siger at båden kun må være tilsluttet elstik når ejeren er tilstede på havneområdet. Vi har flere gange opfordret medlemmerne til at tage landstikket ud, når man ikke er i båden, men det efterleves ikke alle steder. Måske vi bliver nødsaget til at gå tilbage til denne ordning i den kommende sæson.

Som udgangspunkt bruger større både statistisk set mere el end mindre både. Derfor vil bestyrelsen komme med forslag om en mindre forhøjelse af havneafgifterne på den kommende generalforsamling, således at forhøjelsens størrelse følger pladsbredden.

**Møde:** Vi vil på havnemessen se hvilke betalingsmuligheder der aktuelt er på markedet, og samtidig analyserer elforbruget siden vi startede forsøget med fri el om sommeren. Inden bådene igen skal i vandet vil vi beslutte om forsøget skal fortsætte.

Hvor tung en belastning kan vores kajonlæg ved mastekranen holde til?  
Den tanke fik jeg, da der for et par uger siden blev løftet en meget stor motorbåd op af vandet på en lastvogn. Båden vejer antagelig 20 t eller mere.  
Hvem skal betale hvis molen braser sammen?  
Det har jeg spurgt vores forsikringsmægler om, og han siger at det skal vi selv.  
Hverken vognmanden eller bådens ejer skal dække denne omkostning, og vi kan måske endda blive ansvarlig for skader på båd og lastvogn, hvis vi ikke ved skiltning oplyser hvor stor en vægt molen må belastes med. Det skal vi have kikket på, og bestyrelse samt havneudvalg drøfter situationen.  
**Møde:** Vi vil vurdere situationen grundigt før der besluttet noget, men en mulig konsekvens kan blive, at vi helt eller delvis forbyder at både bliver sat i vandet med kranbil.

### 3. Mødets emner:

- Status de fire arbejdsgrupper vedrørende "Fremtidens Havn"  
De fire arbejdsgrupper ser sådan ud:  
**Gruppe 1:** Tager sig uddybning, og nye broer m.v. (Tovholder ? )  
**Gruppe 2:** Tager sig af Mastehus og materielgård (Tovholder Bjarne Knudsen)  
**Gruppe 3:** Kikker på udvidelse af Jolle-og Kajakhuset. (Tovholder Jørgen Damgaard)  
**Gruppe 4:** Tager sig af P-forhold, Miljø og grønne tiltag. (Tovholder Peter Pedersen)  
**Gruppe 5:** Kommunikation og hjemmeside (Tovholder Henning Buddig)  
**Møde:** Arbejdsgrupperne har holdt fællesmøde den 15. september. Se referat på hjemmesiden
- Efterårets generalforsamling
- **Møde:** Drøftet

### 4. Regnskab og budget.

**Møde:** Havneudvalget fremsendte budget på 66.000 blev godkendt.  
Indestående kr. 1.068.874,38

### 5. Eventuelt:

- Status på venteliste på bådpladser:

2,5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
M	M	M	M	M	M
2	14	16	11	7	4

### 6. Godkendelse og underskrift af referat fra sidste møde