

Hej i Arbejdsgruppe 1

Håber I har tid og lyst til at deltage i et lille møde med gruppen **torsdag den 8. december kl. 19.00.**

Referat nedenfor med rødt

Tænker at en dagsorden kan se sådan ud:

1. Oprensning af havnen, ca. 400 m³. Proces igangsættes

Peter Storm starter ansøgningsprocessen.

2. C og D broerne udskiftes til enten nye faste broer eller flydebroer?

Hvis flydebroer, da med pæle eller ankre?

Typer og priser m.v.

INPUT fra de som deltog på havnemessen!

Vi har kontakt til to firmaer som kan tilbyde os nogle interessante flydebroer. Begge firmaer kommer på besøg på havnen, og sender os et konkret tilbud.

Det ene er et svensk produkt i beton/træ fra firmaet Pontech. De har allerede været på besøg og sendt os et tilbud. Det er videresendt til Arbejdsgruppen og bestyrelsen.

Det andet er et hollandsk produkt i genbrugsplast/træ. En brotype vi så i Mariager. Aftale om besøg pågår, og forventer det sker i år, mødetid oplyses når vi kender den.

Begge firmaer anbefaler at broerne fastgøres med ankre, som også er det billigste, men alternativ med pæle. Vi kan vælge at bevare vores bagpæle (hvis de fortsat er i orden) eller udskifte dem, eller vælge Y / I-bomme. Som udgangspunkt foretrækker arbejdsgruppen bagpæle.

Hvis vi kan få en pris på hvad broerne vil koste udført som faste broer (tilsvarende det vi har) vil vi gerne have det, men ingen af os har kendskab til firmaer der tilbyder dette. Egå Marina bygger selv deres broer, og måske de vil kunne bygge for os, evt. i et samarbejde. Vi spørger Poul Erik herom (er gjort nu **Poul Erik!**).

3. Betalingssystemer (navnlig for forbrug af el)?

INPUT fra de som deltog på havnemessen!

Vi så på havnemessen flere systemer, nogle dyrere end andre. Vi har p.t. ca. 50 el-standere. En ny stander koster fra kr./stk. 11.000 – 20.000. Nogle kan tilbyde web-baseret løsninger hvor noget teknik kan monteres i vores eksisterende standere, bl.a. firmaet Tallykey. De kommer på besøg i Nappedam torsdag den 5. januar kl. 10. Alle er velkomne, men giv gerne besked hvis du kommer

4. Undersøgelse af spuns og tilstanden på bagpælene?

INPUT fra de som deltog på havnemessen!

For at beskytte vores kaj anlæg bliver der opsat et skilt, om at det er forbudt at optage/søsætte både med mobil kran. **Henning Madsen** har kontakt til et firma, A1 hedder det, som kan lave en undersøgelse/analyse af havnens tilstand under vandet. Firmaet kommer på besøg, og vi får antagelig et tilbud derfra. Poul Erik Lading har kontakt til en professionel dykker som vil lave undervands undersøgelser på timebasis. Kr./time 600,- Begge dele vurderer vi senere.

5. Brug af mobilkran på kajkant forbudt - skilt -

Er vedtaget og på bestyrelsesmøde i aften.

Se ovenfor under punkt 4.

6. Knækket bag pæl?

Forventer vi flere?

Hvor kan vi leje ramslag?

M.v.

En pæl (borerør) er knækket ca. 1 meter over havbunden. Rustet over. Vores pæle har egentlig klaret sig rigtig godt i mange år, i forhold til andre havne. Pælen skal naturligvis udskiftes, og vi vedtog at ”træk prøve” alle havnens pæle, så vi finder måske flere der er svage, og som da kan udskiftes samtidig. Vi vil prøve at trække i hver pæl med ca. 200 kg. Sker med en snor om pælen og speed på havnejollen. Vi finder et måleinstrument så vi ved hvor meget der trækkes med, men 200 kg er brugt i Skødshoved. **Lars Foersom og Niels Brenholdt** vil fikse måleinstrumentet og **John Holmgren, Lars Buch, Bjarne Knudsen og Peter Storm** vil stå for træk prøverne en stille vinterdag, senest 15. marts 2023.

Vi har fået oplyst at der findes et mobilt ramslag på Mols som flyttes med en traktor og søsættes fra et slæbested. **Peter Storm** kontakter den pågældende, og håber vi i april kan få slået nogle pæle.

7. Mole hoved

Fristende at få slået pæle til et nyt molehoved samtidig, men det er en større proces som kræver mere tid og planlægning. Hvilken type pæle-hvor lange-pris-flytning af sten-ændre den yderste bro osv., det må vente, men vi planlægger at få banket et par borerør ned, for at teste havbunden og derved få en ide om hvor lange pælene skal være.

8. Eventuelt

Intet

9. Hvem gør helt konkret hvad inden næste møde?

Se ovenfor.

Næste møde i gruppen antagelig ultimo marts, eller når/hvis der dukker noget spændende op.

Ses

Hilsen

Peter Storm