

Nappedam Bådelaug

Molsvej 33
8410 Rønne



Referat af aftenens møde nedenfor med rødt.

Møde i Arbejdsgruppe 1, torsdag den 18. august 2022 kl. 19.00

Emner til drøftelse:

1. Status arbejdsgruppens medlemmer og opgaver
Liste over arbejdsgruppens medlemmer udleveret, p.t. 12 personer.
Kun et afbud pga. ferie.
2. Arbejdsgruppens kommissorium (hvilke retningslinjer skal vi arbejde efter?)
Udgangspunktet er de resultater og beslutninger 65 medlemmer kom med på vores fælles møde den 3. september 2021, se nedenfor under punkt 6.
3. Ny "Tovholder" for gruppen efter Steen
Der var ingen som straks meldte sig til opgaven, men forhåbentlig er der en person som melder sig. Peter Storm indkalder til næste møde og laver aftenens referat.
4. Sammenlægning med en, eller flere, af de andre grupper?
Måske en ide at slå gruppe 1 og 4 sammen, det vil vi drøfte med gruppe 4.
5. Fælles møde med øvrige grupper i efteråret
Der vil blive indkaldt til et fælles møde hvor medlemmer af alle 5 grupper bliver inviteret. Det er "Tovholderne" i de enkelte grupper der indkalder!
Gruppe 1 er herved indkaldt, og mødet er i Klubhuset **torsdag den 15. september kl. 19.00**
6. Konkrete opgaver herfra?
 - A) Undersøgelse af dybdeforholdene
Lars Buch havde til opgave at finde et firma som kan stå for en sådan undersøgelse. Det er ikke let at finde et sådan, og vi skal regne med en udgift på måske ca. kr. 40.000, - for at få det lavet.
Derfor laver vi det selv. 5 af gruppens medlemmer (Mikkel, Jørn, Poul Erik, Lars og Lars) vil stå for den opgave, og de mødes lørdag den 10. september kl. 10. De vil blive honoreret med lidt mad og drikke, hvilket jo er noget billigere en ovennævnte beløb.
 - B) Hvor, og hvor meget, skal der uddybes
Når opgaven ovenfor er løst, kan vi let lave et overslag over hvor mange m3 det drejer sig om. Vi skal som udgangspunkt have den havnedybde, der er angivet i de officielle havnelodser.
 - C) Klapningstilladelse
Når ovennævnte er klaret, vil vi kontakte et par uddybningsfirmaer, for at høre om priser og opgavernes udførelse, herunder miljøprøver og klapningstilladelser.
Vi håber at kunne klappe (lægge) det opgravede materiale langs kysten mod øst, som sidst vi fik uddybet. Det vil være billigt. Alternativ skal det sejles ud til området omkring Hjelm.

Nappedam Bådelaug

Molsvej 33
8410 Rønne



- D) Nye faste broer / Flydebroer (Fordele og ulemper samt priser)
Emnet blev drøftet, og når vi på et tidspunkt skal forelægge en generalforsamling gruppens forslag, så vil begge løsninger komme til afstemning.
Vi har en ide om af Mariager Lystbådehavn måske har fået nye flydebroer af en type som vil være velegnet til vores havn. Det undersøger vi (Peter Storm) nærmere.
- E) El- og vand installationer
De nye broer skal naturligvis have el, vand, lys og internet.
Vi drøftede kort om det vil være en ide at få installeret et betalingsanlæg, herunder betale for elforbrug på broerne. Et flertal i gruppen mener ikke at det er en god løsning i Nappedam. Vi har alt for få gæstende både, og anlægget er ret kostbart. Flere havne forhøjer deres havneafgifter og gæsteafgifter pga. de stigende energipriser. Det vil bestyrelsen også komme med forslag om på kommende generalforsamling.
- F) Miljøforhold (anden gruppe)
Det kigger gruppe 4 på, men vi skal have toilettømningsfaciliteter til både og Autocampere. Til bådene måske yderst på Østmolen og Autocampere ved Kajakhuset.
- G) Havnens indretning, herunder pladsfordeling m.v.
Vores udgangspunkt er et uændret havnedesign. Måske flytte en pæl hist og her, men ikke de store ændringer. Vi skal mindst have det samme antal pladser som vi har i dag, og når vi ser på hvilke pladsstørrelser der primært efterspørges (3 - 3,5 og 4 meter pladser) er det der hovedvægten skal ligge.
Vi skal dog ikke være "blinde" for at en anden havneindretning kan være en fordel. Det vil Niels kikke på. Når vi skal til at se på priser, skal vi naturligvis også vurdere hvad en ændring vil koste i forhold til nuværende indretning.
- H) Nyt molehoved
Ja det skal vi have. Det vil blive lavet i forbindelse med broarbejdet.
- I) M.v.
Poul Erik, som er ansat i Egå Marina, oplyste at de er ved at få lavet et nyt ramslag, og at de selv slår alle pæle, samt selv laver alle broer m.v.
Det kan ikke udelukkes, at vi måske kan købe os til hjælp derfra. Det vil blive undersøgt.

Tak for et godt møde som sluttede kl. 21.
På gensyn, om ikke før, så den 15. september.

Peter Storm