



Nappedam Jolleafdeling Sikkerhedspolitik

Generelt:

Jolleafdelingen i Nappedam Bådelaug har en række sikkerhedsregler der skal overholdes på havnen og på vandet.

Sikkerhedsreglerne er indarbejdet i de forskellige retningslinjer og funktionsbeskrivelser som er beskrevet.

Vejledning ved personskade

Vejledning ved personskade er opslået i klubhuset. Medlemsliste herunder forældre kontaktdata skal forefindes i klubhuset.

Medlem

Enhver, der er fyldt 7 år kan optages som medlem. Optagelse af umyndige som medlemmer af klubben kræver samtykke fra forældre eller værge. Ved optagelse af nye medlemmer skal medlemsblanket være udfyldt og underskrevet.

Dog kan træneren vælge ikke at acceptere et ønske om medlemskab, selvom personen er over 7 år, hvis det vurderes at personen ikke er moden til sejlads.

Ophold og færdsel på broerne

Ophold og færdsel på alle broer sker med vest. En bro er ikke en legeplads.

Trænerne eller instruktører kan give tilladelse til at anvende broerne til vandgang efter endt træning eller i forbindelse med mesterskaber, svømme/flydeprøve eller lignende.

Svømme- og kæntreprøve

Alle sejlere skal årligt aflægge en svømmeprøve overfor trænerne.

Trænerne skal påse at hver enkelt sejler kan svømme mindst 200 meter uden vest og andre hjælpemidler.

Alle sejlere skal årligt aflægge en kæntreprøve overfor trænerne. Trænerne skal påse at hver enkelt sejler kan vælte en jolle, få jollen i vindøjet, rejse jollen, tømme den ved brug af en øse / bailers og sejle på ny.

Påklædning

Al sejlads foregår med svømme- eller redningsvest. Dette gælder såvel i joller som følgebåde.

I start og slutningen af sæsonen kan trænerne kræve at sejlads skal foregå i våd- eller tørdragt, hvis de vurderer at vandtemperaturen kræver det.



Forsikringsforhold

Alle klubbens joller er ansvarsforsikret via den kollektive forsikring i Dansk Sejlunion

Forsikringen dækker ikke transport af joller, hvilket normalt er dækket af bilforsikringen. Bilens fører har ansvaret for de ting der transporteres.

Klubben kan kræve erstatning for skader på klubbens joller, der er forårsaget ved groft uagtsom opførsel af besætningen. Det betyder, at én eller flere regler skal være brudt og/eller at instruktioner skal være tilsidesat.

Det anbefales generelt, at sejleren er omfattet af en privat ulykkesforsikring. Ved kapsejlad skal alle sejlere have ansvarsforsikring, som dækker person og/eller tingskade. Ansvarsforsikring dækkes hos de fleste forsikringsselskaber gennem den normale familieforsikring. Vi råder til, at man tjekker sin police eller kontakter sit forsikringsselskab, så man er sikker på at være dækket, hvis uheldet er ude.

Før Sejlads

Før sejlads mødes trænere, instruktører og hjælpere. Her drøftes og aftales:

- Gennemførsel af sejlads ved gældende vejr og vindforhold
- Hvem er ansvarlig træning/sejlads af med optimister og store joller
- Hvem er brovagt, denne skal have mobiltelefon.
- Hvem godkender til rigning af joller før de går på vandet
- Hvem er i hjælpebåden
- Telefon numre på hjælpebåde og brovagt koordineres.

Før sejlads skal sejlere instrueres i vejr og vindforhold, opgaver og regler for gennemførsel af træning og hvilke instruktører/trænere der har ansvar for hvad.

På vandet

Det er instruktørerne, der afgør, om man må sejle ud.

Det er besætningen, der afgør, om man vil sejle ud, hvis man må.

Ingen sejler ud, før en instruktør har givet tilladelse til hver enkelt besætning.

Hvis en sejler har problemer på vandet, skal den nærmeste besætning komme til undsætning og hjælpe, så godt som det er muligt.



Den sidste, der sejler ind, er en følgebåd med mindre andet aftales.

Sejlads i joller

Der skal være ottetalsknob på alle skødeender.

Det skal kontrolleres, at bundproppen er sat helt i på joller, der har bundprop.

Inden man sejler ud, skal til rigningen godkendes af en træner/instruktør

Er noget i stykker eller mangler, må man ikke sejle ud. Man skal få fat i en instruktør for reparation. Det gælder alle sejlere.

Sejlads i følgebåde

Nappedam Jolleafdeling stiller følgebåde til rådighed for træner og instruktører i forbindelse med træning af sejlere og stævner i klubben. Når følgebåde anvendes er det vigtigt nedenstående sikkerhedsregler overholdes:

- Fører af båden har som minimum speedbåds-certifikat
- Der anvendes dødsmandssikring eller der skal minimum være 2 mand i båden.
- Ved problemer med start af motor, brug af styretøj eller andet udstyr på båden skal båden efterlades i havnen og fejlmeldes til formanden eller udstyrsansvarlig
- Båden skal sejles forsvarligt i forhold til forhold og søfartsreglerne
- I havneområder sejles altid med lav fart
- I nærheden af joller, og specielt ved personer i vandet, udvises ekstra årvågenhed
- Følgebåde skal altid anvendes til hjælp for alle sejlere på vandet, uanset klub eller andet tilhørsforhold
- Efter brug fortøjes båden forsvarligt eller tages på land



Følgende udstyr skal minimum medbringes for alle følgebåde:

- Brændstoftank
- Pagaj
- Anker
- Fortøjning
- Ekstra fangline til bugsering
- Førstehjælpkasse til skader på vandet
- Mobiltelefon (mindst én)
- Kompas ved sejlads uden for havnen.