

Nappedam Bådelaugs generalforsamling d. 19. november 2014. Bestyrelsens beretning.

Ved det konstituerende møde sidste år valgte bestyrelsen en række indsatsområder, som vi ville arbejde med det kommende år. Disse er:

Indsatsområde:

Endelig fastsættelse af tilskud til Kajakafdelingen.

Tilskud til Jolleafdelingen.

Nyt kajak- og jollehus.

Status:

Kajakafdelingen har siden sin oprettelse – og som hjælp i en etableringsfase - kunnet råde over halvdelen af klubkontingentet. Denne midlertidige ordning afvikles nu, således at der fra 2014/2015 kun kan rådes over 25 %. Fra og med regnskabsår 2017/2018 falder dette til 0 %. For at opretholde de nødvendige indtægter hæves kajakkontingentet.

Der er i 2014 udarbejdet en forretningsorden for Jolleudvalget. Denne blev offentliggjort i Lanternen nr. 159. Tilskuddet på 20.000 kr. årligt er fastholdt indtil videre trods et lavere medlemstal i Jolleafdelingen. Dette skyldes ønsket om at sikre en god og aktiv Jolleafdeling – det er jo de unge mennesker herfra, der er Bådelaugets fremtid. Bestyrelsen vil naturligvis sikre, at beløbet anvendes fornuftigt.

Kommunen har i et tæt samarbejde med Bådelaugets udarbejdet et lokalplanforslag, som har været i høring i eftersommeren. Forslaget vedtages sandsynligvis endeligt af Byrådet i slutningen af november. Det forventes at bestyrelsen ved generalforsamlingen i 2015 vil kunne fremlægge et endeligt forslag om at opføre et nyt kajak- og jollehus, hvori der også redegøres for økonomien omkring dette hus – herunder mulige tilskud fra fonde mv. Kystdirektoratet har allerede meddelt tilladelse til en opfyldning øst for havnen, hvor huset tænkes placeret. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden udgangen af 2015. Denne opfyldning agtes foretaget allerede i sommeren 2015, da dette arbejde vanskeligt kan foretages om vinteren, når pladsen er fyldt med både.

Uddybning.	Der er sidste vinter foretaget en opmåling, som viser, at der er behov for en uddybning primært mellem bro C og D. Mængden udgør ca. 1.100 m ³ . Det opgravede materiale tænkes placeret på og uden for det grønne område øst for havnen. Bestyrelsen vil nu søge de nødvendige tilladelser og indhente tilbud på arbejdet, så der på en senere generalforsamling kan stilles et konkret forslag om uddybning bilagt redegørelse for økonomien heri.
Gennemgang og evt. revision af havnereglementet.	Et nyt havnereglement blev godkendt af Trafikstyrelsen d. 16.juni 2014. Reglementet kan ses på og downloades fra hjemmesiden og har i øvrigt været omtalt i Lanternen nr. 159.
Gennemgang og evt. revision af vedtægter.	Forslag til vedtægtsændringen behandles senere på generalforsamlingen.
Lanternen udgives elektronisk med eller uden papirudgave.	Det sidste års tid har bladet været offentliggjort på hjemmesiden samtidig med at det er blevet udsendt i traditionel papirudgave. Et forslag om at bladet fremover udelukkende ligger på hjemmesiden er til behandling senere på generalforsamlingen.
Nye pladsmænd - når den tid kommer.	Vi har efterlyst og efterlyser stadig afløsere for Kaj og Peter, når den tid kommer.
Sejlerskolen.	Sejlerskolen har gennemført endnu en sæson – i år med 6 elever.
Kampagne for nye og yngre medlemmer.	Der blev afholdt "Åben havn" d. 16. august bl.a. for at tiltrække nye medlemmer.
Flerårig overordnet vedligeholdelsesplan for havnen.	Er udarbejdet.
Bådelauget havde ved regnskabets afslutning 359 medlemmer, fordelt på aktive juniormedlemmer, aktive senior- og pensionistmedlemmer, aktive par-medlemmer, og passive medlemmer.	
Heraf var der knap 80 medlemmer i Kajakafdelingen.	
Som bekendt fik vi sidste vinter besøg af stormen Bodil, hvilket medførte kraftigt højvande og mange skader på broer og installationer. Det gav en del arbejde til arbejdsholdet, der brugte rigtig mange timer på udbedringer. De økonomiske omkostninger blev ikke så store, da vi som sædvanligt havde stor gavn af det frivillige arbejde, som udføres.	

Arbejdsholdet opførte også et flot nyt grillhus med et par flotte Weber-grill, der blev sponsoreret af Optimera i Løgten. Endvidere blev der lagt flere fliser foran klubhuset samt opført et lille hus til kapsejlernes starterudstyr.

Vi har i sommerens løb udskiftet den gamle og udtjente rendegraver med en nyere model fra 1999, der kun har kørt ca. 6.800 timer.

Det største arbejde i den kommende vinter bliver en renovering af bro A, der - som det kan ses - har sat sig noget. Desuden skal de få brostrækninger, vi ikke nåede at reparere i 2014, eftergås. Også rampen ned til flydebroerne ved jollehusene skal fornyes eller renoveres.

Legepladsen trænger ligeledes til en kraftig renovering.

Det er også tanken i den kommende vinter at indrette en plads for 5 – 7 autocampere i den østlige ende af havnen. Der har været en del drøftelser med kommunen om dette, men det har vist sig, at der ikke kræves særlig tilladelse til at indrette en sådan plads. Autocampere må i forbindelse med parkering foretage én overnatning alle steder, hvor det ikke er direkte forbudt. Vi har erfaret fra andre havne, at man har store indtægter fra overnattende autocampere, og vi kan håbe at dette også bliver gældende i Nappedam.

Risikoen for storme og ekstremt højvande er stigende. Vi skal derfor henstille kraftigt, at de der har både i vandet flytter båden længere væk fra broen og i øvrigt slækker fortøjningerne, så der ikke opstår et kraftigt træk i broerne ved højvande. Der er i havnereglementet krav om en affjedring på fortøjningerne ved broen. Situationen sidste år og for nylig bekræfter, at denne affjedring er yderst vigtig – ikke bare af hensyn til broen, men også af hensyn til ens egen båd.

En anden ting, jeg også vil bede om, er at få fjernet de mange kabler ned til bådene. Elstanderne er beregnet til brug af let elektrisk værktøj og opladning af batterier. Som hovedregel må bådene kun være tilsluttet elstanderne, når ejeren eller en anden ansvarlig er på havnen.

Tilslutning af større udstyr eller længerevarende tilslutning kan lade sig gøre, men kun hvis der opsættes en bimåler og betales for forbruget. Elmålere kan fås ved Kaj og Peter.

Sørg også for, at kabler og installationer er i orden, så der ikke sker kortslutninger og brand.

Der har sidste vinter været god orden i mastecontaineren fordi et bestyrelsesmedlem med hjælp fra et par medlemmer har sørget for at flytte rundt på masterne, så de lå optimalt. Tænk også lige selv over det, når I lægger jeres mast ind i containeren.

Festudvalget har afholdt et par forrygende gode arrangementer, nemlig standerhejsningsfest, grisefest og afriggerfrokost. Festudvalgets medlemmer stopper nu, så vi opfordrer andre til at træde i deres sted. Bestyrelsen vil senere på aftenen sige pænt tak til det afgangende festudvalg.

Vagtordningen hen over sommeren har fungeret fint, selv om enkelte medlemmer har svigtet. Jeg vil gerne henstille, at man tager den vagt, man får tildelt, idet det er til gavn for os alle, at nogen passer på vores ting.

Vi oplevede i efteråret hærværk på den blå traktor, hvor de to døre blev smadret. Reparationen kostede næsten 13.000 kr. ex. moms. Også af den grund er der behov for vores vagtordning.

Endelig vil jeg nævne, at vi sidste år og nu igen har søgt om at få en hjertestarter på havnen. Hvis vi igen får et afslag, vil bestyrelsen overveje om Bådelauget selv skal bekoste indkøb og drift af en hjertestarter.

Til sidst vil jeg gerne rette en meget stor tak til alle de mange, der har ydet en indsats for Bådelauget i det forgangne år. Ingen nævnt – ingen glemt. Det er dejligt at der altid er nogen der melder sig, når der skal udføres et arbejde – og det er tillige en forudsætning for at vi også i fremtiden kan have en attraktiv, velholdt og prisbillig havn.