

NAPPEDAM LYSTBÅDEHAVN



HAVNEREGLEMENT

2017

Indledning:

Havnen ejes af Nappedam Bådelaug, der ledes af en valgt bestyrelse. Havnemyndigheden udøves af bestyrelsens medlemmer samt pladsmænd og køkkenansvarlig. Disse bærer ikke uniform eller uniformskasket, men vil kunne legitimere sig via fotos i klubhuset.

For overholdelse af orden gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" (bilag 2) med følgende tilføjelser:

1. Havneområde:

Havneområdet omfatter matr. nr. 1^{aa}, Kalø Hvgd., Bregnet. Området dækker dermed arealet neden for landevejen (Molsvej) incl. badestranden mod vest og det opfyldte område mod øst.

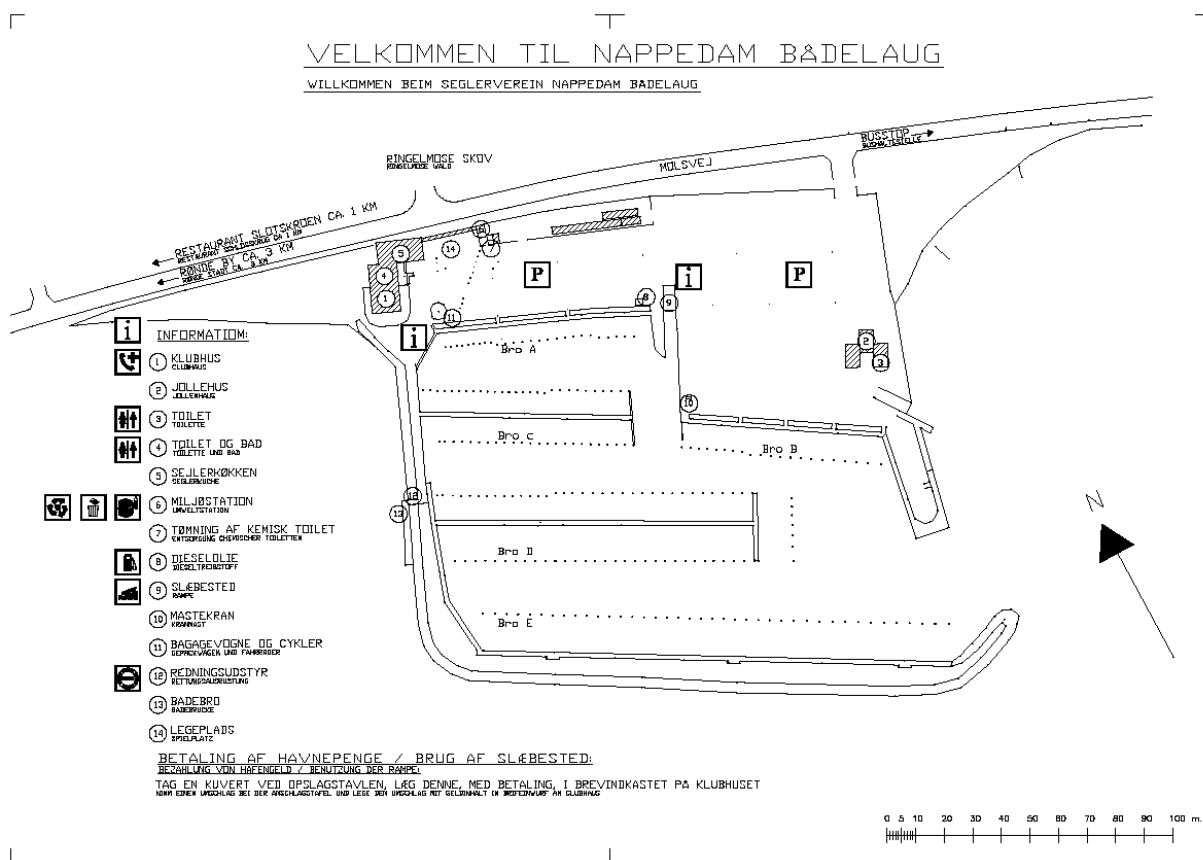
Søområdet begrænses således:

A. Mod vest og syd af havnens dækkende værker.

B. Mod øst af en linie gennem punkterne:

- Det sydøstlige molehoved på positionen $56^{\circ} 16,563' N, 10^{\circ} 29,756' E$.
- Den nordøstlige bådebros yderpunkt på positionen $56^{\circ} 16,600' N, 10^{\circ} 29,761' E$.
- Kysten på positionen $56^{\circ} 16,618' N, 10^{\circ} 29,767' E$.

Se bilag nr. 1.



2. Fartbegrænsning:

Fartbegrænsning inden for havnens område er 3 knob eller sikker styrefart.

3. Fortøjninger, pladser mv.:

Ved beregning af pladsbredde tillægges der 40 cm. til den aktuelle båds bredde.

Faste fortøjninger skal forsynes med en affjedring ved broen.

Alle hjemmehørende både skal være mærket med hjemhavn: NAPPEDAM, og skal føre Bådelaugets klubstander.

Joller og kajaker på land skal være forsynet med Nappedam-mærkat.

4. Gæstepladser og gæstesejlere:

Langs østmolen og i vestenden af det sydlige bassin er der afsat plads til gæstesejlere. Derudover kan havnemyndigheden anvise plads, hvor det er praktisk muligt.

Ved hjemmehørende bådes længere fravær fra havnen, skal bådens fører vende skiltet på bådpladsen til grønt, hvorved pladsen kan benyttes af gæstesejlere. Pladsejeren kan eventuelt forsyne skiltet med en mærkat, der fortæller, hvor længe pladsen er ledig.

Medlemmer må ikke fremlæje eller udlåne deres pladser. Dette skal ske via Bådelaugets.

Gæster skal snarest muligt efter ankomst betale gæsteleje. Anvisning herom findes ved klubhuset.

Brugere af slæbested skal betale for brugen inden båden sættes i vandet. Dette sker ligeledes ved klubhuset.

5. Kajak- og jolleplads samt vinteropbevaringsplads for både mv.:

Pladsen øst for kajen ved mastekranen og i umiddelbar tilknytning til jolle- og kajakhusene er i sejlsæsonen fortrinsvis forbeholdt kajakroere og jollesejlere. Hertil kommer anden anvendelse, som i særlige tilfælde godkendes af havnemyndigheden. Uden for sejlsæsonen tjener dette område, samt dele af det øvrige havneområde til vinteroplæg af både.

Kajakroernes og jollesejlerens brug af havnen og Bådelaugets faciliteter sker efter retningslinier fastlagt af bestyrelsen. Kajak- og jollebroer med tilhørende slæbested må kun benyttes til deres særlige formål, og ikke til f.eks. søsætning og ophaling af tungere både.

6. Kaj og bro mv. til udrustningsformål:

Kajen ved mastekranen og udrustningsbroen ved slæbestedet er udelukkende forbeholdt kortvarige ophold i forbindelse med udrustning, reparation, optankning og lignede. De må ikke benyttes til fortøjning i almindelighed – heller ikke af gæstesejlere.

Det nærliggende område må kun benyttes af køretøjer til kortvarig af- og pålæsning samt til optagning og isætning af både med krankøretøj.

Mastekranen må kun benyttes til sit særlige formål og ikke til f. eks. ophaling af både eller lignende. Kranen må max. belastes som anført på skilt. Brug af kranen sker på eget ansvar.

Børn og unge under 18 år må kun benytte kranen under opsyn af voksne.

Er der behov for transport af grej til og fra broerne kan de bagagevogne, der står nær klubhuset benyttes. De skal sættes tilbage umiddelbart efter brug.

7. Optagning og søsætning af både:

Optagning og søsætning af både sker med havnens egen vogn. Det sker under ledelse af Havneudvalget, der også fastlægger de enkelte bådes placering på land.

Generelt gælder, at ingen både (bortset fra joller og kajaker) må ligge på land efter 20. maj og sejlsæsonen ud.

Kun ved dispensation fra havnemyndigheden, kan der i særlige tilfælde afviges herfra.

Efter den nævnte dato kan havnemyndigheden – efter forudgående skriftlig advisering til ejer – lade båden fjerne fra havnearealet for ejers regning.

Ved søsætning skal bådejeren være behjælpelig, også når det gælder arbejdet med andres både og grej.

Stativer skal være tydeligt mærket med pladsnummer.

Ved bådoptagning gælder lignende retningslinier. Enhver skal være på pladsen til adviseret tid og have det nødvendige materiel klar og i orden. Master skal tages af i god tid og anbringes i mastedepoterne i afrigget tilstand, d.v.s. uden salingshorn, vanter, stag eller andet grej, der tager unødvendig plads op. Nærmere bestemmelser for masteopbevaring vil være opslået i mastedepoterne.

Havnemyndigheden forbeholder sig ret til at flytte rundt på masterne, så pladsen udnyttes bedst muligt.

Ved masteaftagning skal der afrigges i videst mulig omfang før der sejles til mastekranen, og båden skal sejles væk fra mastekranen så snart masten er taget af.

Kun både med plads i havnen kan få opbevaret master og lignende i mastedepoterne og på havnen i øvrigt.

8. El, vand og brændstof:

På broerne og pladsen er der standere med lys og el-stik. Sidstnævnte er beregnet til brug af let elektrisk værktøj samt til opladning af batterier. Bådene må som hovedregel kun være tilsluttet et elstik når ejeren eller en anden ansvarlig er til stede på havneområdet.

Tilslutning af større udstyr samt vedvarende tilslutning til el-stik må kun ske med tilladelse fra havnemyndigheden. I disse tilfælde skal der opsættes en bimåler – som lejes af Bådelauget – og der skal betales for forbruget af el.

Ferskvand fås fra hanerne på broerne og på pladsen.

Dieselolie kan købes – se opslag ved klubhus og ved dieselolietank.

9. Anvendelse af bundmaling:

Med henvisning til pkt. 4.3 i standardreglementet (bilag 2) gælder følgende:

Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer ¹ medfører tab af retten til en bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig og grov misligholdelse.

Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtet til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsejerne forpligtet til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.

Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende, der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angivet tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsegler den. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til en bådplads i havnen og betragtes dermed som væsentlig eller grov misligholdelse.

Ved afskrabning og slibning af gammel bundmaling skal havnens afrensningsudstyr benyttes.

10. Ro og orden:

Støjende anvendelse af radio og lignende samt støjende adfærd i øvrigt er forbudt inden for havneområdet. Der skal ubetinget være ro ombord og på havnen i tidsrummet fra kl. 22.00 til 8.00. I forbindelse med festligheder kan afvigelse fra denne regel ske med bestyrelsens godkendelse.

Det er forbudt at kaste sten og andet i havnebassinet.

Fiskeri kan foregå fra sydsiden af ydermolen. Færdsel på molen er på eget ansvar.

Badning henvises til strand og badebro vest for havnen.
Nøgenbadning fra broen må ikke finde sted i perioden 1. maj til 1. oktober.

Hunde må ikke medtages i klublokalerne.

Tobaksrygning er ikke tilladt i klublokalerne.

11. Klub og materielhus.

Bådelaugets medlemmer med pårørende samt tilsejende gæster har adgang til klubhus og tilhørende faciliteter. Alle brugere af klubhuset må i fælles interesse bidrage til opretholdelse af god ro og orden, samt udvise hensynsfuld opførsel.

Køkkenet kan benyttes af Bådelaugets medlemmer, mens gæstesejlere henvises til sejlerkøkkenet i stenhuset.

Toiletter kan benyttes af offentligheden, jf. aftale med Syddjurs Kommune.

¹ Pt. jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bkg. nr. 1278 af 12/12 2005, med senere ændringer) og Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bkg. nr. 926 af 18/11 2002).

Enhver skal foretage oprydning og rengøring efter sig.

Ønske om medlemmers benyttelse af klubhuset til møder eller andre arrangementer må i god tid forelægges bestyrelsen eller en af denne hertil bemyndiget (pt. den køkkenansvarlige).

Tilladelse gives efter de til enhver tid gældende retningslinier.

Toiletter og baderum er i sejlsæsonen tilgængelige uden brug af nøgle.

Uden for sæsonen er lokalerne aflåst. Mod forevisning af gyldigt medlemsbevis kan en nøgle erhverves ved en af pladsmændene mod betaling af det til enhver tid gældende depositum. Denne nøgle giver adgang til klublokaler, toiletter og baderum samt bommen ved indkørslen til havnen.

Ophæves medlemskabet skal nøglen returneres og depositum refunderes. Misbrug af nøgle kan medføre inddragelse.

12. Kørsel og parkering.

Kørsel med motorkøretøjer er begrænset til parkeringspladsen, der har ensrettet færdselsretning – også for knallerter. Max. hastighed på arealet er 20 km/t.

Parkering må kun finde sted på de dertil indrettede pladser.

Lastvogne og disses anhængere må ikke parkeres på havneområdet, jf. gældende lokalplan.

Motorcykler, knallerter og cykler anbringes på de anviste pladser nær bygningerne.

Lovgrundlag:

Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2 i lov om havne, lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 og godkendt af Trafikstyrelsen ved brev af 16. juni 2014 i henhold til § 7 i bekendtgørelse nr. 580 af 29. maj 2013 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser mv.

Ikrafttræden:

Reglementet træder i kraft 14 dage efter, der har været bragt meddelelse i Efterretninger for Søfarende.

Vedtaget af Nappedam Bådelaugs Bestyrelse d. 18. juni 2014.

Bilag 1, havnens søområde.



Bilag 2.

Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henvise til »Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«.

Det individuelle ordensreglement skal godkendes af Kystdirektoratet.

1. Generelle bestemmelser

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsmkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.

b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.

c) Fiskeri.

d) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbretter, sejlad med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.